

**Das wohl beste Kinder- und Ausbildungsboot am Markt nennt man:**

# CADET

- stabiler und widerstandsfähiger Bootsrumf durch vakuumbasierendes Produktionsverfahren
- dadurch geringes Gewicht des Bootes
- tiefer Einstieg ins Boot für ein sicheres Balancegefühl
- Aluminium-Bugflügel für optimalen Kraftfluss, ohne störende Kraftstreben beim Einstieg ins Boot
- günstiger Einstiegspreis

## Ruderclub Königs Wusterhausen:

„Wir haben seit einem Jahr 2 CADET für unseren Kinderbereich in Aktion. Die Verarbeitung macht einen soliden, robusten Eindruck. Der tiefere Einstieg vermittelt den Anfängern ein sichereres Gefühl und erleichtert so ungemein die Anfängerausbildung.“

Die anfängliche Befürchtung, der Heckflügel könne den Anfängern Probleme bereiten, hat sich nicht bewahrheitet.



Im Gegenteil, es macht einen professionellen Eindruck und daher wird er gerne von den jungen Ruderern\*innen genutzt. Das Boot bietet ein Top Preis-Leistungs-Verhältnis.“

## Spezifikationen:

- CADET: für Ruderer\*innen 45-60 kg, Länge 7,20m
- CADET MINI: für Ruderer\*innen 40-50 kg, Länge 6,01m
- Farben: Rumpf in weiß, Oberschale in rot, gelb, blau oder weiß

# INSIDE BOOT

„Ein Handwerker ist immer nur so gut wie sein Werkzeug.“  
Gleiches gilt für den Sportler. Egal ob Anfänger, Amateur oder Profi, er ist immer nur so gut wie sein Sportgerät, sein „Werkzeug“! Und das sollte mit Respekt, Hingabe und entsprechender Professionalität gepflegt, gewartet und konkurrenzfähig gehalten werden, eben von



INSIDE BOOT  
Hochlandweg 16  
15738 Zeuthen · Deutschland  
Tel: +49 (0)33 762 - 51 79 84  
Fax: +49 (0)33 762 - 51 79 85  
Mobil: +49 (0)172 - 3 01 64 62  
Email: info@inside-boot.de  
Internet: insideboot.de

**René Langhanke**  
Inhaber | Boots- und Schiffsbaumeister

Erstklassige Ruderschuhe



Riemen, Skulls, Dollen



Ruderboote



## PRODUKTE

■ Organisation von Bootstransporten

■ Optionaler Hol- und Bringeservice

■ Mobiler Regatta- und „Vor-Ort“-Service

■ unabhängig vom Fabrikat und Hersteller

■ sowie nachträgliche Ausrüstung mit modernster Technik und Materialien,

■ Auf- und Umrüstung von Rennbooten

■ Art, unabhängig vom Fabrikat und Hersteller

■ Reparaturarbeiten an Rennbooten jeglicher

■ wie z.B. Hölzer, Metalle und Lacke

■ allen Materialien des traditionellen Bootbaus

■ Qualifizierte Verarbeitung und Umgang mit

■ Verbindung mit Polyester- und Epoxidharzen

■ z.B. Glas-, Aramid- und Carbonfasern in

■ modernsten GFK- und CFK-Werkstoffen wie

■ Qualifizierte Verarbeitung und Umgang mit

## LEISTUNGEN

# INSIDE BOOT

präsentiert

# Swift Racing



**„RUDERSPORT MUSS BEZAHLBAR BLEIBEN!“**

Aus diesem Grund werden wir weiterhin Rennruderboote der Marke Swift Racing vertreiben. Gerne erstellen wir Ihnen ein unverbindliches Angebot. Aufklappen, Informieren und vielleicht sind auch Sie bald stolzer Besitzer eines Swift-Racing-Rennbootes, denn:

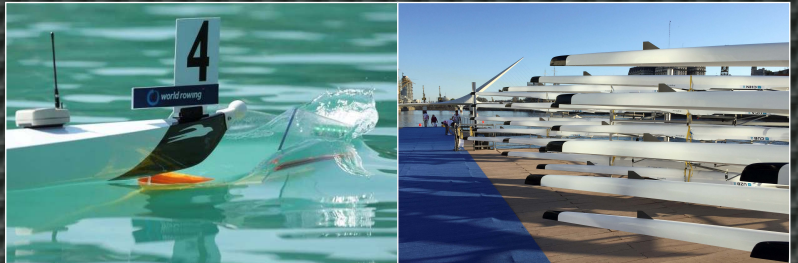
**„QUALITÄT MUSS NICHT TEUER SEIN!“**

# Swift Racing

ÜBER 1000 BOOTE IM JAHR....

werden im chinesischen Fuyang unter Verwendung modernster Materialien sowie mit modernsten Produktionsverfahren hergestellt. Das garantiert ein hohes Maß an Robustheit sowie Langlebigkeit.

Swift Boote bieten ein Preis-Leistungs-Verhältnis, welches seines Gleichen sucht!



## 4 TYPENKLASSEN

### CARBON PRO

Herstellung des Rumpfes komplett in CARBON-PREPREG, Bootsgewicht UNTER dem jeweiligen FISA-Limit.

### CARBON

Zielgruppe ist der Hochleistungs- und Wettkampfsport, extrem fest und steif! Rumpf in Wabenkonstruktion mit beidseitigem Carbonlaminat sowie Carbonverstärkungen. Waschbord, Vor- und Achterdeck in Wabenkonstruktion mit beidseitigem Carbonlaminat sowie Carbonverstärkungen. Rollbahndeck in hochdichtem, gekapseltem PVC-Schaumkern mit beidseitiger Schicht aus Carbonlaminat. Bootsgewicht im jeweiligen FISA-Limit.

### ELITE+

Zielgruppe ist der Leistungs- und Wettkampfsport. Rumpf in Wabenkonstruktion mit beidseitigem Kevlarlaminat sowie Carbonverstärkungen. Waschbord, Vor- und Achterdeck in Wabenkonstruktion mit beidseitigem Kevlarlaminat sowie Carbonverstärkungen. Rollbahndeck in hochdichtem, gekapseltem PVC-Schaumkern mit beidseitiger Schicht aus Kevlar- und Carbonlaminat. Bootsgewicht: im jeweiligen FISA-Limit.

### RACER

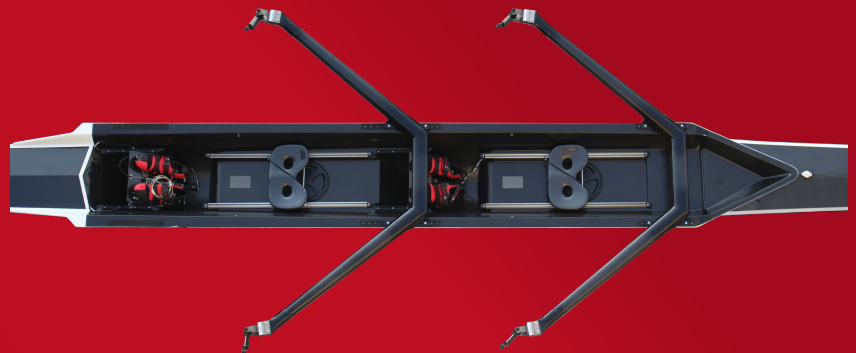
Für den Trainingseinsatz gedacht, mit leichten Gewichtsnachteilen zu „Elite“ und „Carbon Pro“, dennoch konkurrenzfähig gegenüber den Booten mit Wabenkonstruktion. Rumpf in Lantor Coremat-Kern, Kevlarlaminat sowie Carbonverstärkungen. Waschbord, Vor- und Achterdeck in Wabenkern oder PVC-Schaum mit Kevlar- und Carbonlaminat sowie Carbonverstärkungen. Rollbahndeck in hochdichtem, gekapseltem PVC-Schaumkern mit Carbon- und Kevlarlaminat. Bootsgewicht: ca. 10-15% über dem jeweiligen FISA-Limit.

### CLUB

Speziell für den Ausbildungs- und Trainingsbetrieb konstruiert, robust gebaut, daher sehr belastbar. Rumpf in Lantor Coremat-Kern mit Kevlar- und Carbonlaminat sowie Carbonverstärkungen. Waschbord, Vor- und Achterdeck in Lantor Coremat-Kern mit Kevlar- und Carbonlaminat sowie Carbonverstärkungen. Rollbahndeck in hochdichtem, gekapseltem PVC-Schaumkern mit beidseitiger Schicht aus Glasfasergewebe. Bootsgewicht: ca. 15-20% über dem jeweiligen FISA-Limit.

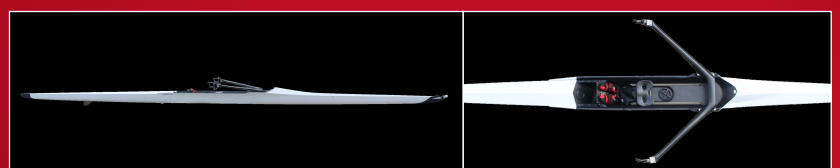
### Grundbauweise:

- Sandwich-Bauweise, bestehend aus einem „Honeycomb“-Wabenkern
- Benutzung von Epoxidharzen, welche unter hohen Temperaturen aushärten
- Alle Laminatlagen werden im Vakuumverfahren verbunden
- Oberfläche aus witterungsbeständigem, hochbeanspruchbarem 2-K Polyurethan-Lack



### Standardausrüstung:

- Carbon-Stemmbrett mit Schuhen auf Höhenverstellplatte
- Rollbahnschienen hartgecoatet, Carbon-Kugellagerrollsitze
- matt eloxierte Aluminium-Flügel ausleger (bei Skull: Bug- oder Heckausleger, bei Riemen: nur Heckausleger), Concept 2 Dollen, inkl. Auslegertasche
- weitere Ausstattungsvarianten auf Wunsch bzw. Nachfrage möglich!
- Carbon-Bugflügel ausleger für ausgewählte, neue Bootsformen.



### Weitere Bootsklassen verfügbar:

Handicapboote, Freizeit- und Rauwasserboote, Wanderboote

FÜR MEHR INFORMATIONEN:  
[HTTPS://WWW.INSIDEBOOT.DE](https://www.insideboot.de)